



Sol·licitant

Nom: AFA ESCOLA EIXIMENIS

Doc. identificatiu: G17200882

Representant

Nom: MARIONA CASADEVALL SALA

Doc. identificatiu: 40358725G

Dades per a notificacions

Titular de l'adreça: AFA ESCOLA EIXIMENIS

Adreça: C/EIXIMENIS, 7

Municipi: GIRONA

CP: 17001

Adreça electrònica: junta@afaeiximenis.cat

Vull rebre notificacions electròniques a través d'e-NOTUM (1): Sí

EXPOSO

Fets:

- Que el dia 5 de maig de 2021, aquesta AFA va presentar una petició al Registre General de Documents, amb número de registre 2021036993, informant de l'accident greu que va patir un alumne de l'escola Eiximenis el dia 3 de maig de 2021 i sol·licitant l'eliminació de TOTS els riscos arquitectònics que hi ha a la Plaça de l'U d'Octubre de 2017.
- Que a l'inici del curs escolar 2021-2021 l'ajuntament encara no havia fet cap actuació preventiva per tal d'eliminar l'elevat risc d'accidents, fet pel qual el dia 21 de setembre de 2021, l'AFA va tornar a presentar una petició al Registre General de Documents, amb número de registre 2021074923. En aquest escrit, amb caràcter d'urgència, se sol·licitava que l'Ajuntament de Girona prengués les mesures necessàries per a protegir cautelament TOTS els elements perillosos que hi ha a la citada plaça abans de finalitzar el mes de setembre. També se sol·licitava que l'ajuntament actués amb celeritat en el compromís de confeccionar i portar a terme un pla de reforma de la Plaça U d'Octubre de 2017.

- Que el dia 8 de novembre de 2021, en la sessió ordinària del ple de la corporació de l'Ajuntament de Girona, el grup del PSC va demanar al govern municipal que prenguéss les mesures urgents i immediates per protegir i/o retirar els elements arquitectònics perillosos de la citada plaça. El 3r tinent d'Alcaldia i regidor d'Urbanisme i Activitats, el Sr. Lluís Martí, va contestar que a finals d'octubre ja havien rebut l'avantprojecte de millora sol·licitat als arquitectes autors de la plaça i que la voluntat del govern era portar-hi a terme aquelles actuacions factibles i raonables per corregir els punts conflictius i aconseguir la seva utilització òptima. Va aclarir que en cap cas es tractava de refer tota la plaça. Finalment, va anunciar que, provisionalment, en breu s'avançaria en la protecció d'alguns àmbits més conflictius mentre no es validés i es portés a terme el projecte de millora i va apel·lar a la responsabilitat de les famílies a estar amatents a les seves criatures mentre no es fessin les esmentades actuacions provisionals. No va concretar data d'inici de les actuacions provisionals.
- Que el dia 12 de novembre de 2021 el Diari de Girona va publicar, entre d'altres declaracions del Sr. Lluís Martí, que les actuacions provisionals es portarien a terme en qüestió d'un o dos mesos.
- Que el dia 15 de novembre de 2021, l'AFA va rebre un comunicat oficial signat pel Sr. Martí en resposta a la sol·licitud presentada per l'AFA el dia 21 de setembre de 2021 (document amb Registre de Sortida número 202100568). En aquest comunicat, el regidor argumenta la decisió de no refer tot el conjunt de la plaça emparant-se amb la nova normativa que entrarà en vigor el dia 2 de gener de 2022, anomenada "*Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados*". Segons el regidor, aquesta norma preveu que en els espais públics urbanitzats que ja existien prèviament a l'aplicació de la norma es podran fer ajustos "raonables" per a garantir l'ús dels espais en condicions de seguretat i comoditat. Així mateix, el Sr. Martí informa dels passos necessaris a llarg termini per fer l'obra de reforma de la plaça i anuncia que en breu es portaran a terme actuacions provisionals allà on sigui més necessaris amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat i seguretat de l'espai (baranes o similar). Finalment, fa constar que els tècnics municipals estan treballant per tirar endavant aquestes actuacions provisionals.

Consideracions:

- Que el forat de l'escala que dona accés a l'aparcament subterrani a peu proper al c/ Sèquia, amb 2m i mig de fondària, és l'element arquitectònic on va caure un alumne el passat dia 3 de maig de 2021, el qual va patir un traumatisme cranial greu amb fractura de crani, múltiples lesions cerebrals, paràlisi facial i pèrdua d'audició. No ha pogut tornar a l'escola fins al curs 2021-22 i a dia d'avui encara té seqüeles de l'accident. Aquest element arquitectònic és un dels molts punts negres que té la Plaça U d'Octubre de 2017.
- Que l'AFA està registrant accidents ocorreguts a la Plaça U d'Octubre de 2017 des de la seva construcció i ha elaborat un llistat de TOTS els punts negres que són perillosos, la majoria dels quals incompleixen la normativa urbanística actual (*Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados* i la *Orden TMA/851/2021*, citada anteriorment, que entrarà en vigor el dia 2 de gener de 2022).
- Que les famílies sòcies de l'AFA celebren la decisió del govern de fer actuacions provisionals per eliminar els perills arquitectònics. Ara bé, volen fer constar que aquestes actuacions encara no s'han portat a terme i que, donat els riscos d'accidents que hi ha a l'espai, ja s'haurien d'haver fet al mes de juny passat, just després de la reunió presencial a la plaça amb representant i tècnics de l'ajuntament, la direcció de l'escola i representants de l'AFA que va tenir lloc el dia 11 de juny de 2021.
- Que l'AFA qualifica de desafortunada la intervenció que va fer el Sr. Lluís Martí al citat Ple Municipal quan va apel·lar a la responsabilitat de les famílies a estar amatents a les criatures mentre no es fessin les actuacions cautelars. La Plaça U d'Octubre de 2017 està ubicada just a la sortida de l'Escola Eiximenis i, per tant, és l'espai natural de joc per als i les alumnes d'aquesta escola. Per més que les famílies vetllin per la seguretat dels seus fills i filles s'ha d'entendre que els infants no són estàtues, sinó que tenen la necessitat de moure's, jugar i córrer per tot arreu. Traslladar la responsabilitat de l'administració pública als i les ciutadanes sí que és una actitud irresponsable quan l'ajuntament té a la ciutat un espai arquitectònic amb multituds de punts problemàtics (la majoria dels quals no compleixen la normativa des de l'any 2010) i encara no ha realitzat les actuacions urgents per fer desaparèixer TOTS els perills arquitectònics que comporten riscos d'accidents a les persones usuàries.

- Que les persones usuàries de la Plaça U d'Octubre de 2017, entre elles les famílies i l'alumnat de l'Escola Eiximenis, coneixen de primera mà per patir-los diàriament quins són TOTS els punts negres de la plaça, la majoria dels quals incompleixen la normativa urbanística. S'adjunta com a ANNEX el llistat elaborat per l'AFA on consten els punts negres amb el suport fotogràfic corresponent.

- Que l'explicació que fa el Sr. Lluís Martí al comunicat (rebut el 15 de novembre passat) per justificar que no és obligatori refer tot el conjunt de la plaça basant-se en què l'Ordre TMA/851/2021 només preveu que es podran fer ajustos "raonables" en espais públics que ja existien prèviament a l'aplicació de la normativa actual es basa en una argumentació errònia. La normativa fa servir l'expressió "raonables" només en l'exposició de motius de la citada ordre i fent referència a l'accessibilitat. En canvi, el que sí concreta la norma en el seu articulat respecte a la seguretat en construccions fetes anteriorment és el següent:

Artículo 2. Ámbito y criterios generales de aplicación.

1. El ámbito de aplicación de este documento técnico está constituido por los espacios públicos urbanizados situados en el territorio del Estado español tal y como se definen en el artículo siguiente. Todas las definiciones recogidas en este documento técnico se entienden referidas únicamente a los efectos de su aplicación.

2. Los espacios públicos urbanizados y los elementos que lo componen con carácter permanente, así como los temporales regulados en los artículos 33 y 39, se proyectarán, construirán y renovarán de forma que se cumplan, como mínimo, las condiciones básicas que se establecen en este documento técnico, fomentando la aplicación avanzada de las tecnologías de la información y las telecomunicaciones al servicio de todas las personas.

3. No obstante se podrá exceptuar el cumplimiento de determinados requisitos establecidos en este documento técnico de manera excepcional y adecuadamente justificada, proponiéndose en todo caso otras soluciones de adecuación efectiva que garanticen la máxima accesibilidad y seguridad posibles y siempre de conformidad con lo dispuesto para tales casos en la normativa autonómica o local, cuando exista.

Així, la norma disposa que només es podrà exceptuar el compliment de determinats requisits de manera excepcional i adequadament justificada i obliga a l'administració pública a proposar, en tot cas, solucions

d'adequació efectiva que garanteixin la màxima accessibilitat i seguretat possibles. En qualsevol cas, no és cert que només s'hagin de fer els ajustos "raonables", i ha de ser l'Ajuntament qui justifiqui perquè de manera excepcional no es podran complir determinats requisits establerts a la Ordre TMA/851/2021.

En definitiva, en l'article 2 queda reflectida la voluntat del legislador a no estalviar cap esforç per tal de garantir la seguretat de les persones per sobre de qualsevol altre criteri estètic i/o econòmic.

- Que la Plaça U d'Octubre de 2017 ha estat objecte de crítica des de la seva construcció per molts col·lectius i persones usuàries per la prioritització del criteri estètic per sobre dels criteris de seguretat, accessibilitat, sostenibilitat, funcionalitat, ús social i d'esbarjo que haurien de tenir les places públiques. Els diferents governs municipals han desoït la voluntat popular tots aquests anys i si ve l'equip de govern actual s'ha compromès a fer en el futur una reforma ja ha explicitat que seria parcial, sense tenir en compte l'opinió ciutadana. La convocatòria d'una consulta popular seria el mecanisme òptim perquè els veïns i les veïnes de Girona puguin decidir sobre el futur d'aquest espai públic, tal i com preveu l'*art. 71 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local* per tractar-se d'un assumpte d'especial rellevància per als interessos veïnals.

SOL·LICITO

Que l'Ajuntament de Girona executi urgentment i el més aviat possible les actuacions cautelars necessàries per eliminar TOTS els riscos arquitectònics que hi ha a la Plaça U d'Octubre de 2017 i que, per tant, intervingui en TOTS els punts negres que consten a l'ANNEX adjunt.

Que l'Ajuntament de Girona convoqui una consulta popular amb la qual els veïns i les veïnes de la ciutat puguin decidir si la Plaça U d'Octubre de 2017 necessita una reforma parcial o integral, així com votar entre diferents propostes que garanteixin els principis de seguretat, accessibilitat, sostenibilitat, funcionalitat, ús social i d'esbarjo en aquest espai públic.

Girona, a 30 de novembre de 2021.

ANNEX

LLISTAT DELS 10 PUNTS NEGRES DE LA PLAÇA 1 D'OCTUBRE DE 2017

1 Forat de les escales d'accés a peu a l'aparcament subterrani (2 boques d'accés):

1a) Forat pròxim al c/ Sèquia:

La barana protectora del forat, que està construïda amb un mur vertical gruixut de formigó, és utilitzada per les criatures, la majoria d'entre 6 a 12 anys, com a porteria pels partits improvisats de futbol, com a suport per seure o recolzar-se i com a espai de joc on enfilarse.

Aquest mur vertical en la major part fa 90 cm, tot i que hi ha un tram que fa 88 cm.



1b) Forat pròxim a la porta d'accés al cycle infantil:

La barana és similar a l'anterior amb l'agreujant que l'alçada d'aquest mur vertical és de només 73,6 cm. Les criatures, la majoria de 3 a 6 anys, s'hi aboquen i les persones adultes s'hi recolzen.



Tant l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021 estableixen que les baranes tindran com a mínim una alçada de 90 cm (art. 30). Clarament, aquest punt negre incompleix la normativa d'urbanisme. A més, al tractar-se d'un espai que, de facto, és la prolongació natural del pati de l'escola Eiximenis, és evident que la protecció que es faci no ha de cenyir-se al compliment mínim de la normativa sinó que ha de respondre a un criteri maximalista d'eliminació total dels riscos d'accidents.

Tenint en compte que dels dos forats pots caure des d'una alçada de més de 3 metres i que els murs protectors poden ser emprats com un element de joc per les criatures, l'actuació urgent que demanem és que es tapin completament els dos forats per evitar la caiguda de les persones usuàries als forats.

2 Accés a l'aparcament per cotxes (2 vies d'accés):

Les parets estan construïdes sense cap tipus de protecció malgrat que de la plaça a baix al vial que porta a l'aparcament subterrani hi hagi perill de caiguda amb resultat de mort. Per una banda és escalable sense cap tipus de dificultat i per l'altra accedeixes al precipici per una rampa.

Aquest punt negre infringeix la normativa per manca dels elements protectors per a vianants (art. 30) i proteccions especials quan hi ha, com és el cas, rampes amb desnivell (art. 14).

2a) Accés a l'aparcament per cotxes al sector Nord de la Plaça

Qualsevol criatura de 3 anys hi pot pujar fàcilment, i el risc de caiguda és més que evident malgrat l'element decoratiu de metall en forma d'onades que s'hi va instal·lar, que no serveix en cap cas per impedir que una criatura (o fins i tot un adult) s'hi precipiti, essent la caiguda superior als 4 metres. Així que, una barana que no permeti que pugui ser superada de manera accidental és del tot necessari en aquest punt, o qualsevol altra solució arquitectònica que permeti que es compleixi amb la normativa, i que en cap és excepcional.



2b) Accés a l'aparcament per cotxes al sector Sud de la Plaça

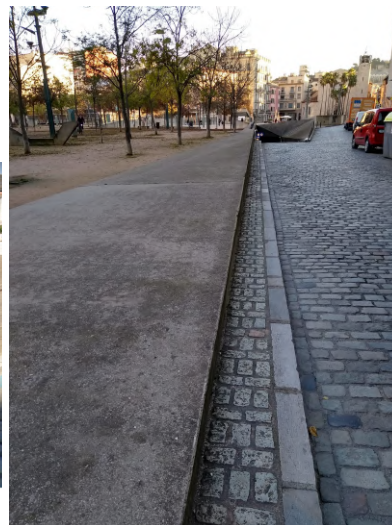
Aquí també tenim una zona amb una caiguda superior als 3,50 metres que és fàcilment escalable des de diversos punts.

-Des del pas de zebra que ve del carrer Sèquia (a l'alçada del "Caprabo") hi ha una paret de baixa alçada que fa molt fàcil que sigui escalable.



-També és molt fàcil de pujar-hi des de la Plaça ja que té forma de rampa fàcilment escalable i fan del tot inútils els elements decoratius metàl·lics en forma d'onada.

Requerim una protecció urgent que impedeixi la precipitació a baix perquè les conseqüències, evidentment, poden ser mortals.



3 Mur vertical i graderia al llarg del c/ Sèquia.

El mur vertical que separa la Plaça U d'Octubre de 2017 del C/ Sèquia té una alçada de 1,60 m i s'hi pot enfil·lar amb facilitat pujant per les graderies, les quals són fàcilment escalables perquè entre cada nivell hi ha només 35 cm. L'alçada del darrer tram del mur, que en principi hauria de fer de barana protectora, té una alçada de només 71 cm..

Tant l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021, a més d'establir que les baranes tindran com a mínim una alçada de 90 cm (art. 30.2a) també disposa que no poden ser escalables i que, per tant, no poden tenir punts de recolzament entre els 20 i els 70 cm d'alçada (art. 30.2b). Clarament, aquest punt negre incompleix la normativa d'urbanisme doblement.

El risc de caiguda directa al carrer, on circulen cotxes sovint, és molt elevat i pot causar conseqüències mortals. A més, s'afegeix a aquesta problemàtica dues obertures al mur vertical que tenen un elevat risc d'atropellament per no tenir cap tipus de barana protectora; l'obertura de les graderies a la Plaça que aboca directament al vial del carrer Sèquia (tercera foto) i una altra obertura que també aboca al carrer Sèquia al sector sud-est de la Plaça (quarta foto).

Tenint en compte les infraccions de la normativa i que és un punt negre especialment perillós perquè hi ha risc de precipitació directament a un carrer transitat, no n'hi ha prou en fer posar baranes protectores altes, sinó que s'hauria d'eliminar tot el tram de paret vertical que separa la plaça del c/ Sèquia.

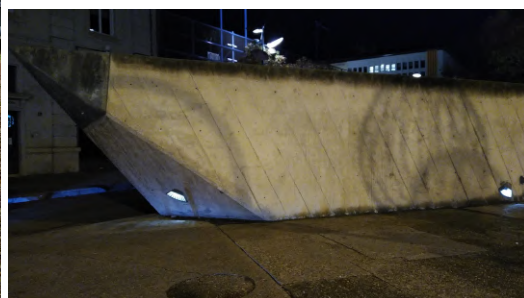




4 Mur vertical al llarg de la Via Jaume I:

A aquestes parets verticals s'hi accedeix molt fàcilment per rampa o petit esglaó, i és molt fàcilment escalable fins al vèrtex del mur, i un cop allà hi un alt risc de caiguda directa a la carretera, des d'una alçada de més de 2 metres.

Els riscos d'accidents mortals i l'incompliment de l'art. 30 de l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021 fan que també urgeixi l'eliminació de tot el tram de paret vertical que separa la plaça de la Gran Via Jaume I.



5 Escultura de la nena:

“L’escultura de la nena” és un dels indrets de la plaça preferits dels infants que hi conflueixen. És un punt de gran accessibilitat, a través de dues rampes que van des de cota “0” de la plaça a una alçada superior als 170 centímetres. Tots els nens pugen dalt d’aquest petit massís de formigó, i molts són els que “juguen” amb la nena, que representa la única nena nascuda a la ciutat de Girona el dia 6 de desembre de 1978.

La seva facilitat d’accés és directament proporcional a la facilitat de caiguda des de la zona més alta de l’element, que coincideix amb l’escultura de la nena. S’han registrat un nombre preocupant d’infants que han patit caigudes i més d’un ha perdut el coneixement i/o ha requerit punts de sutura al cap després de la caiguda.





Tant l'art.14 de l'Ordre VIV/561/2010 com el mateix article de l'Ordre TMA/851/2021 estableixen que en les rampes es colocaran passamans a ambdós costats de cada tram de rampa i que en cas d'existir desnivells laterals (com és el cas) es col·locaran baranes de protecció que hauran de complir amb els paràmetres de l'art. 30. Clarament, aquest punt negre incompleix la normativa d'urbanisme.

Tenint en compte que l'alçada de caiguda és superior al metre i mig i que aquests elements poden ser emprats com un element de joc per les criatures, l'actuació urgent que demanem és que es protegeixin aquests recorreguts de joc, s'elimini el risc de caiguda i es compleixi la normativa aplicable.

6 Pas de vianants al llarg del c/ Sèquia:

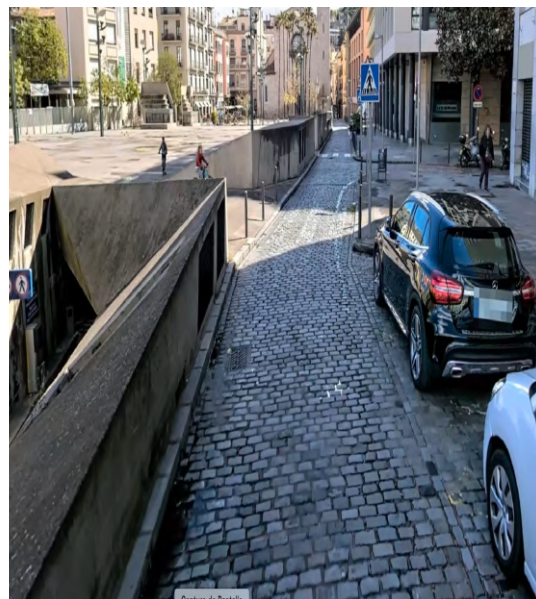
El vianants que vulguin travessar el carrer Sèquia en direcció a la plaça, tenen tres o quatre opcions:

1. La primera en l'encontre amb Jaume I, que gaudeix de prou bona visibilitat pels vianants, però que sovint es troben vehicles girant des de Jaume I que van massa de pressa per aturar-se al pas de vianants; d'altra banda, el paviment adaptat en pendent cap al carrer es troba en un estat lamentable, sobretot a la vorera de la banda oposada a la plaça.



2. La segona i la tercera, a banda i banda de Cristòfol Grober, on trobem el creuament més exposat de tots. Des de la plaça, uns murs laterals alts impedeixen que els vehicles que circulen pel carrer Sèquia puguin veure els vianants amb intenció de creuar, fins que el vianant ja ha posat un peu al carrer (malgrat el petit mirall instal·lat); quan és moll les llambordes fan que en cas de necessitat les frenades d'emergència s'allarguin més del compte. Un reductor de velocitat seria un element a tenir en compte en aquest punt. D'altra banda, la inexistent vorera com espai de transició entre la plaça i el carrer, incrementa la perillositat d'aquest punt de creuament.

I també cal tenir en compte que els elements verticals -instal·lats per impedir l'estacionament de vehicles incívics- són obstacles contraris a facilitar l'accessibilitat de persones invidents.



3. La quarta, creuant cap a la plaça Josep Pla. De fet no se sap si és un pas de vianants o “ho era”, perquè el seu estat de pintura és lamentable i hom dubta tothora si hi manca manteniment o determinació. En qualsevol cas, també presenta manca de visibilitat, sobretot pels vehicles, però també pels vianants que creuen des de la plaça 1 d'octubre; i referent als obstacles perimetrals, en té més que cap altre, doncs als elements dissuasoris d'aparcaments, un fanal està just instal·lat al bell mig del pas en la vorera de l'altra banda de la plaça. Resumint: un autèntic despropòsit.





Tant en l'Ordre VIV/561/2010 com l'Ordre TMA/851/2021 s'estableixen les condicions generals dels creuaments entre itineraris de vianants i vehiculars (art. 19) i els requisits que han de complir els passos de vianants (art. 21). S'ha de garantir que en els punts de creuament no existeixin elements que puguin obstaculitzar la visibilitat de vianants cap als vehicles i viceversa. La seguretat és una prioritat.

S'evidencia que no hi ha cap pas de creuament de la plaça que compleixi estrictament la normativa conjunta de creuaments i de paviments de la via pública.

Destaquem però, el creuament més a l'est entre la plaça i Cristòfol Grober, atès els múltiples ensurts dels vehicles que fins el moment només han causat brusques i sorolloses frenades, però independentment de no complir normativa, la nostra preocupació són els accidents que puguin provocar.

Remetem al punt 10 que segueix pel que fa a la normativa sobre estat del paviment, que incompleixen també aquests passos de vianants.

Demanem el compliment de la normativa, l'eliminació dels elements que impedeixen una correcta visibilitat tant de conductors com de vianants, el manteniment adequat del paviment i la senyalització de passos de vianants que no duguï a la seva errònia interpretació. També demanem que s'eliminin les barreres arquitectòniques en forma d'elements verticals diversos entorpint l'itinerari de vianants.

7 Multitud d'elements punxeguts:

A la plaça, sobretot en la zona arbrada, hi ha una multitud d'elements punxeguts de formigó. D'aquests elements en deriven bancs o rampes que s'alcen en llargària per sobre la plaça. Aquests bancs escultòrics estan formats per blocs escalables de diferents alçades amb parets verticals que tenen una alçada màxima de caiguda de més de 2,10 m. Tant les bases com les parets dels bancs tenen angles tallants que formen formes geomètriques, moltes de les quals acabades en punxa.

Les rampes de la plaça sobresurten de terra en forma punxeguda i s'allarguen in crescendo en profunditat. Són un obstacle al mig del pas i de fàcil accés per la mainada que l'escalen inconscients que s'alcen progressivament del nivell de la plaça fins a una alçada de caiguda on no només un infant es pot fer veritablement mal sinó també les persones adultes.

L'article 10.2 de l'Ordre VIV/561/2010 indica que el disseny, la col·locació i el manteniment dels elements d'urbanització que s'hagin d'ubicar en àrees d'ús de vianants han de garantir la seguretat, l'accessibilitat, l'autonomia i la no-discriminació de totes les persones. No presentaran celles, ondulacions, buits, sortints, ni angles vius que puguin provocar l'ensopegada de les persones, ni superfícies que puguin produir enlluernaments.

Per la seva banda, l'article 25 b) de l'Ordre TMA/851/2021 disposa que el disseny i ubicació dels elements de mobiliari urbà garantirà que el seu envoltat per sota dels 2,20 metres no pot tenir arestes vives.





Tant els conjunts escultòrics com les rampes contravenen la normativa, atès que no garanteixen la seguretat dels seus usuaris en presentar multitud de buits, sortints i angles vius i per no complir l'ordre que l'envolupant no presenti arestes vives per sota els 2,20 metres. No només és insegur per la gran majoria d'usuaris sinó que és inaccessible per persones amb dificultat visual.

Demaneu la retirada immediata d'aquests elements escultòrics.

8 Bancs zona Educació Infantil i zona escultura de la Nena:

Sota l'estructura arquitectònica en la qual hi ha la figura de la nena, hi ha una zona amb diversos bancs de formigó col·locats en renglera (primera foto) i hi ha un altre grup de bancs prop d'una de les portes d'accés a l'escola (segona foto).

La majoria no tenen respatlles per reposar l'esquena o si el tenen és inferior (40 cm), infringint l'art. 26 d'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021 que estableix que els bancs tindran un disseny ergonòmic, tindran reposabraços i un respatlle amb alçada mínima de 45 cm.

Més enllà de no ajustar-se a la normativa, aquest bancs baixos, durs i freds dificulten que la gent gran pugui asseure-s'hi i aixecar-se amb facilitat i s'allunyen del concepte de banc acollidor i d'ús social que hi ha a tantes places i carrers de la ciutat. Donada la inutilitat com a bancs, molta mainada fa servir aquests blocs per saltar d'un a l'altre, fet que augmenta el risc d'accidents.

També cal destacar, que com en d'altres elements de la plaça, aquests bancs de formigó no finalitzen en angle recte, sinó que tenen forma punxeguda. Aquestes arestes vives, que contravenen l'art. 25 de la normativa citada en el punt anterior, provoquen molts cops, ensopegades i caigudes.

Cal retirar aquests bancs i posar-ne uns que compleixin la normativa.



9 Dos elements escultòrics de ventilació de l'aparcament subterrani:

Aquests dos elements de formigó estan constituïts per una base sobre la qual s'aixeca perpendicularment una graderia d'escaleres. Aquestes graderies queden volades i es projecten en profunditat sobre la plaça, formant unes parets que sobresurten i pots xocar-hi amb facilitat. Aquestes parets són topalls per qualsevol alçada, tant per infants com per adults, doncs la irregularitat que presenten, la presència d'angles i les arestes vives provoquen accidents sovintejats.

Els dos elements estan a molt poca distància de l'edifici de l'escola i són fàcilment escalables (no compleixen els 90 cm mínims preceptius amb una alçada de caiguda de com a mínim 3m). Malgrat que des del 2018 compten amb unes bandes metàl·liques provisionals són insuficients per evitar que la gent s'hi enfili i provoqui accidents per precipitació al terra des d'una alçada considerable. És més que dubtós que aquestes tanques compleixin amb les exigències d'estabilitat, rigidesa i fixades fortament que ordena l'art. 30d) de l'Ordre VIV/561/2010 i l'Ordre TMA/851/2021. És necessària, com a mesura urgent i improrrogable, una protecció al màxim de segura.

Finalment, es pot qüestionar si és saludable que en l'esmentada paret de l'estructura s'hi trobin diverses ventilacions de l'aparcament soterrani de la plaça que estan encarades a un dels laterals de l'escola, on hi ha diverses finestres que donen directament a les aules usades per l'alumnat.

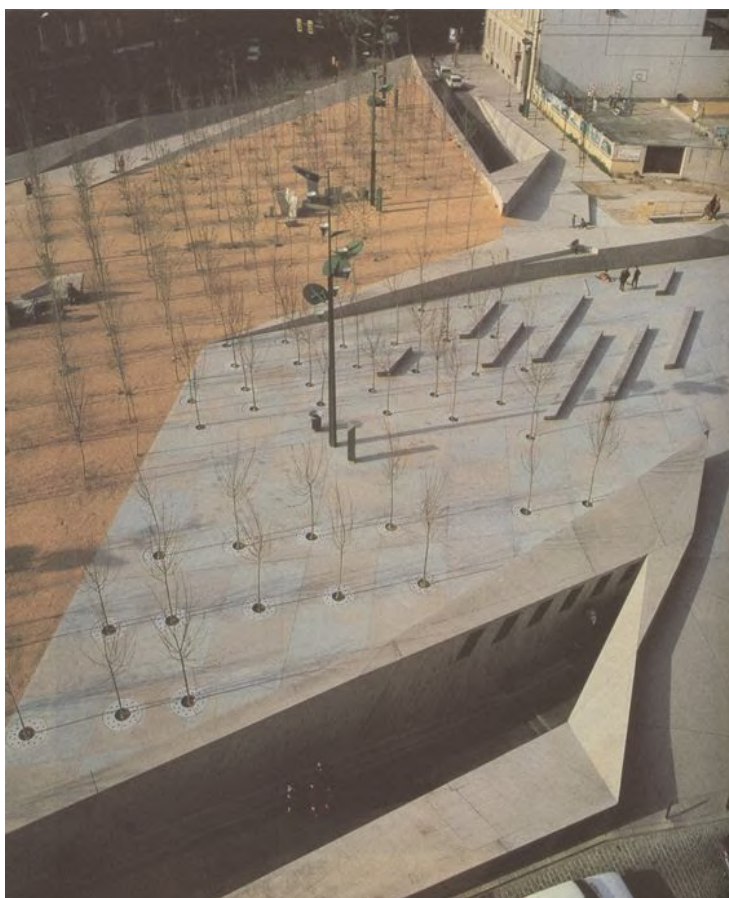


10. Paviment de la plaça dura:

La plaça presenta un paviment lliscant que ha provocat i provoca múltiples caigudes, especialment en dies de pluja (que es formen basses a causa de la deficient evacuació d'aigües) o bé en època de glaçades quan, malgrat la sal que s'hi avoca, cal vigilar molt i tot i així s'hi registren incidències.



També s'agreugen els riscos pel major desgast que s'evidencia en alguns punts de la plaça. Per evidenciar aquest desgast, s'adjunta una foto del paviment acolorit de la plaça que, a hores d'ara, ja ben poca gent recorda:



A banda del temps transcorregut des de la construcció de la plaça, cal recordar que durant alguns anys i, no fa pas massa temps, la plaça era lloc predilecte de patinadors i skatters que lluien les seves acrobàcies, a desgrat de l'efecte provocat sobre el paviment i altres elements ornamentals, no pensats ni tampoc calculats pels violents impactes dels patinadors. Com a conseqüència, tant dels esmentats impactes com del pas del temps i afegit a la manca de manteniment, tenim els desperfectes que s'il·lustren a les següents fotos:



Demanem que es compleixi la normativa urbanística en relació a la pavimentació dels itineraris de vianants. S'adjunta la normativa de l'ordre TMA/851/2021 de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats, que estableix la seva vigència a partir del proper 2 de gener del 2022 i a continuació la normativa actual, que quedarà derogada el proper 2 de gener.

Normativa 2021:

Artículo 11. Pavimentos.

1. El pavimento del itinerario peatonal accesible será duro, estable y cumplirá con la exigencia de resbaladicidad para los suelos en zonas exteriores establecida en el Documento Básico SUA, Seguridad de utilización y accesibilidad del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación. No presentará piezas ni elementos sueltos, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Su colocación asegurará su continuidad y la

inexistencia de resaltes de altura superior a 4 mm, y su textura será diferente de la de los pavimentos táctiles indicadores especificados en el artículo 45.

2. En los itinerarios peatonales accesibles también se admitirá la utilización de pavimentos blandos con una compactación superior al 90% determinada de acuerdo con el método de ensayo proctor modificado de la norma UNE 103501:1994, que permitan el tránsito de peatones de forma estable y segura, sin ocasionar hundimientos ni estancamientos de aguas, y manteniendo la máxima adecuación posible con el resto de características exigidas en el apartado anterior.

Normativa 2010:

Artículo 11. Pavimentos. Normativa 2010

1. El pavimento del itinerario peatonal accesible será duro, estable, antideslizante en seco y en mojado, sin piezas ni elementos sueltos, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Su colocación y mantenimiento asegurará su continuidad y la inexistencia de resaltes.

2. Se utilizarán franjas de pavimento táctil indicador de dirección y de advertencia siguiendo los parámetros establecidos en el artículo 45.

S'evidencia que el paviment incompleix l'exigència de no-lliscar i també la de continuïtat a raó dels molts desperfectes acumulats des de la seva inauguració que no han estat objecte de manteniment.

Demanem que la plaça s'ajusti a la normativa existent i que esdevingui un lloc segur per tot tipus d'usuaris de l'espai.